



# DOOR BESTUURDERS VOOR BESTUURDERS:

## SPORTBESTUURDERSPLATFORM.NL

Clubbestuurders omarmen een nieuw sympathiek en nuttig hulpmiddel: het sportbestuurdersplatform. Als je als bestuurslid met een specifiek probleem zit, stel dan je vraag en wacht op zinvolle reacties van collega's bij andere clubs. Ben je enthousiast over een eigen idee, oplossing of ervaring, laat anderen daarvan meegenieten en profiteren. Grote kans dat de vonk overslaat.



et recent door twaalf sportbonden, de gemeente Amsterdam en het NOC\*NSF gelanceerde

fenomeen kan in de toekomst zomaar een baanbrekende en verbindende rol gaan spelen binnen de bestuurlijke sportwereld. Het platform bestaat uit twee elementen, op het kanaal bridge komen specifieke bridge gerelateerde vragen aan de orde:

– *Wie kent een leverancier van goede bridgetafels? We zijn op zoek naar een inklapbaar model.*

Dit is een praktische vraag die een deelnemer uit de eerste pilot van 25 bestuurders van bridgeclubs stelde.

– *Wie heeft er positieve of negatieve ervaringen bij het fuseren van twee bridgeclubs?*

Ook deze vraag diende zich aan op het bridgekanaal. Maar een bestuurder uit een andere sport reageerde: “Ik heb geen ervaring met een fusie van bridgeverenigingen. Maar ik heb wel van fusieprocessen geleerd dat je heel helder moet zijn over de noodzaak van de fusie. Je moet veel investeren in goede communicatie met de leden en alle stappen in het proces schetsen. Succes.”

## Sportoverstijgend

Veel naar voren gebrachte onderwerpen kennen een sportoverstijgend karakter. Dat is het fundament van de tweede poot van het project: een algemeen kanaal met plek voor meerdere sportbonden. De volgende op het bridgekanaal gestelde vraag houdt momenteel bijna alle sportclubs bezig: “Wie heeft er tips bij wijziging van de statuten om te voldoen aan de nieuwe wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR)?”

Twaalf bonden doen op dit moment mee, er is dus rek. “Er zijn in totaal 75 sportbonden, die kun je straks alle-

## Laagdrempelig

Pieter Peeters van BC Nieuwendam te Amsterdam is een van de 25 bestuurders die meedraaiden in de eerste pilot. Hij is ervan overtuigd dat het initiatief bestuurdersplatform een welkome bijdrage gaat leveren aan de probleemoplossende inspanningen van clubbestuurders. “Ja, dit kan een laagdrempelig vraag- en antwoordplatform worden, waar bestuurders uit eigen ervaring iets over problemen en vragen van anderen kunnen zeggen. Ik poste zelf één probleem en kreeg snel een inhoudelijke reactie waar ik wat aan had”, licht Peeters toe. Hij stelde deze vraag: *Wat te doen bij een keuze uit twee ruimtes?*

BC Nieuwendam speelde 2019 in een bridgecentrum aan veertien tafels, ten tijde van corona haakten veel leden af en zijn er nu nog maar zes tafels nodig. Zijn vraag vervolgde: *“We hebben de keuze uit een grote duurdere zaal en een kleine goedkopere zaal. Enkele leden spelen liever in de grote zaal, die goed te ventileren is. Anderen vinden die vanwege het geringe aantal tafels ongezellig. Is er een club die hetzelfde probleem heeft?”*

Iemand herkende het probleem en reageerde: “Beste Pieter, erg jammer dat ledenverlies. Persoonlijk zou ik kiezen voor de kleine, meer gezellige zaal, ook in verband met de lagere huur. Ventilatie is wel een punt. Voor duizend euro kun je een uitstekend luchtreinigingsapparaat aanschaffen. Dat werkt veel beter dan ramen open. Wij hebben die ook geplaatst in ons denksportcentrum, zelfs mensen met longklachten zijn gelukkig bij ons.”

Peeters neusde ook rond op het platform. “Door berichten van anderen kun je iets leren over het functioneren van je eigen club en jezelf. En ik kan impliciet mijn eigen kennis en ervaring beschikbaar stellen door vragen van anderen te beantwoorden. Ik vind het platform gebruikersvriendelijk.” Bij de vraag of het platform toekomst heeft, plaatst Peeters een kanttekening: “Dat hangt af van de input van de bestuurders. Het moet geen platform van veelschrijvers worden.”

maal uitnodigen om mee te doen. Veel sporten kampen met identieke algemene problemen, denk maar aan fixing, alcohol en wettelijke regelingen. En inderdaad, veel bestuurders worstelen momenteel met vragen rond de WBTR”, zegt Astrid Cevaai, die namens de sportkoepel NOC\*NSF het project begeleidt. Naast bridge zijn judo, tafeltennis, handbal, korfbal, schaken, ijshockey, honk- en softbal, zwemmen, rugby, onderwatersport en schaatsen de huidige deelnemers. Ook de gemeente Amsterdam participeert. “Amsterdam ontdekte

dat veel sportclubs met dezelfde vragen en problemen kampen”, zegt Judith van Dijken van de afdeling sportparticipatie van de BridgeBond.

## Uitrol

Van Dijken is vanaf het begin betrokken bij de uitrol, ontwikkeling en stroomlijning van het project. “Het idee is simpel, het gaat om een platform waar je als bestuurder van een vereniging of district in contact kunt komen met andere bestuurders. Je kunt daar vragen stellen en afspraken maken.” Naast clubbestuur-

ders staat het platform ook open voor de bestuurders van districten. Soms loop je als bestuurder rond met een lumineus idee of ben je apetrots op een geboekt succes. 'Hé, nou heb ik toch iets bijzonders bedacht, dat zou eigenlijk iedereen moeten weten', denk je dan. Voor dat soort ingevingen is op het platform de link 'inspiratie' beschikbaar.

In de opbouwfase van het digitale platform mikten de projectleiders in eerste instantie op actieve bestuurders. "Zij die nadrukkelijk een bijdrage willen leveren en de interactie aangaan. Nu de eerste fase achter de rug is geven we het platform meer bekendheid in nieuwsbrieven en berichten op de website van de BridgeBond", aldus Van Dijken. Sportbestuurdersplatform en bridgekanaal zijn inmiddels volledig online. Belangstellende bestuurders kunnen zich aanmelden en rondkijken. De volledige pilot loopt door tot het eind van dit jaar.

### Één-Tweetje

De Koninklijke Nederlandse Voetbal Bond (KNVB) lanceerde enkele jaren geleden

Één-Tweetje, een digitaal forum voor bestuurders in de voetbalwereld. De initiatiefnemers staken er veel energie in om voetbalbestuurders warm te maken. Één-Tweetje groeide uit tot een levendig platform waar bestuursleden zich verenigen, problemen delen en gezamenlijk oplossingen vinden. Momenteel telt Één-Tweetje bijna vijftienhonderd deelnemers die gemiddeld ruim twee bijdragen leverden. Het NOC\*NSF startte op verzoek van enkele sportbonden, waaronder de enthousiaste BridgeBond, begin 2021 met de opzet van een soortgelijk platform. Astrid Cevaal begeleidt het project. Behoedzaam volgt zij de ontwikkelingen. "We denken dat er behoefte is aan dit platform, maar we willen het rustig brengen, niet gaan trekken en leuren. Lukt het niet dan lukt het niet."

Ze geeft aan op wie de initiatiefnemers mikken. "Het is een forum voor en door bestuurders van clubs. Niet voor bondsbestuurders, dan loop je het risico dat het betuttelend wordt. Op Één-Tweetje hoorde je wel eens 'Dat zijn die men-



## Hoe en wat?

Actieve bestuurders van clubs en districten kunnen zich aanmelden voor het platform via een e-mail naar [ondersteuning@bridge.nl](mailto:ondersteuning@bridge.nl). Zij ontvangen dan een inlogcode voor toegang tot het platform.

Je beweegt je op het platform als individuele bestuurder, niet als vertegenwoordiger van een club. Bij de vragen en antwoorden die je stelt en geeft verschijnt je naam. Van een club of district mogen meerdere bestuurders zich aanmelden. Voor vragen kun je contact opnemen met de BridgeBond via 030-2759999 of [nbb@bridge.nl](mailto:nbb@bridge.nl)

Het platform is te vinden via:  
**[sportbestuurdersplatform.nl](https://sportbestuurdersplatform.nl)**  
**[bridge.sportbestuurdersplatform.nl](https://bridge.sportbestuurdersplatform.nl)**

sen van Zeist weer'. Dat wil je niet." Bondsbestuurders gaan wellicht te veel sturen. Het bridgekanaal is alleen toegankelijk voor club- en districtbestuurders. Handhaving van kwaliteit speelt een rol, het risico bestaat bij volledige toegankelijkheid dat Jan en alleman zich met ongenueanceerd commentaar op de aangerode thema's stort. De deelnemende sportbonden, spraken onderling af geen inhoudelijke rol te zullen spelen op het platform. Wel zorgen zij voor technische ondersteuning. Cevaal: "Er circuleert enorm veel kennis, laat dat maar loskomen. Niets is per se goed of fout, de deelnemers zitten in hetzelfde schuitje zonder verschil in hiërarchie."

### Van de daken

Eind maart was er nog niet veel activiteit op [sportbestuurdersplatform.nl](https://sportbestuurdersplatform.nl), het totaal aantal deelnemers bedroeg





toen ongeveer honderdvijftig. Cevaal: "Inderdaad is het nog een beetje leeg. De KNVB waarschuwde ons al, het kost veel energie, we vinden dat we het voorzichtig moeten brengen en niet van de daken moeten gaan schreeuwen." In korfbal sloeg het platform met dertig van de honderdvijftig deelnemers het meest aan. "Daar hebben ze ook echte bijeenkomsten, fysiek en online, georganiseerd. Op die manier kun je de deelnemers aan de hand meenemen. De persoonlijke benadering is belangrijk."

Cevaal vindt het leuk om het platform te volgen en pikt er ter illustratie twee ingediende vragen uit:

– *Zijn er clubs die gebruikmaken van een lucht- dan wel blaashal en wat zijn jullie ervaringen daarmee?*

Een vraag die afkomstig is uit de korfbalwereld. De gemeente Rotterdam experimenteerde met deze vervangende accommodatie. Cevaal: "Ik geloof dat de hal daar helaas de lucht in vloog."

En dan een vraag uit de hoek van de Nederlandse Onderwatersport Bond (NOB):

– *Heeft er iemand ervaring met duiken met mensen die het syndroom van Down hebben?*

Cevaal: "Tot dusverre is op die vraag nog geen reactie gekomen, maar ik ben wel benieuwd."

Iedereen kan meekijken op het platform, maar de antwoorden en reacties die binnenstromen zijn alleen door ingelogde bestuurders te lezen.

In augustus gaan de betrokken bonden en het NOC\*NSF tussentijds evalueren en een eerste balans opmaken. Hebben we het platform technisch goed voor elkaar, is de manier van communiceren oké, hoe verloopt de interactie tussen vragenstellers en mensen die reageren? Dat soort vragen komen dan aan de orde.

De deelnemende sportbonden selecteerden op het bridgekanaal voorlopig dertien thema's:

- Vrijwilligersbeleid
- Financiën
- Wet en regelgeving
- Accommodatiezaken
- Corona
- Ledenwerving- en behoud
- Communicatie
- Bestuurdersrol
- Sportiviteit en respect
- Clubarbitrage
- Lokaal sportbeleid
- Jeugd
- Bridge inhoudelijk

Het aantal vragen rond corona zal afgenomen zijn, maar in dat verband speelt bij veel clubs nog wel de vraag hoe het niet genoten plezier te compenseren. De opzet van (beginners)cursussen en de strategieën rond het werven van nieuwe (jeugd) leden blijven topics. Ook de omgang met de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) belast bestuurders. Dit zijn allemaal kwesties die op de platformen ter sprake (zullen) komen. ●